

Fiche d'informations sur le Programme CEPS

Au service des clients militaires et non militaires

Juillet 2012

Le programme OTAN du réseau d'oléoducs en Centre-Europe gère l'exploitation, le financement et la maintenance d'un réseau intégré transfrontière d'oléoducs et de dépôts de carburant à l'appui des besoins militaires opérationnels de l'OTAN en temps de paix, en période de crise et en cas de conflit, y compris pour les opérations expéditionnaires.

Avec 5 600 km d'oléoducs, le réseau d'oléoducs en Centre-Europe (CEPS) est le réseau d'oléoducs multi-produits transfrontalier le plus long de l'OTAN. Il traverse cinq « Nations hôtes » : l'Allemagne, la Belgique, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas. Les États-Unis ont un statut de « Nation utilisatrice ».

Les infrastructures de transport du CEPS et sa capacité de stockage sont mises à la disposition des clients non militaires.

Le CEPS dote l'Alliance d'une capacité importante, non seulement en termes de soutien aux opérations militaires, mais aussi du point de vue de la stratégie de sécurité énergétique.

Un système moderne évolutif

- Chaque année, des investissements sont réalisés pour assurer l'entretien du Système et le respect des réglementations et des exigences internationales.
- Les installations sont sûres : les réservoirs, stations de pompage et manifolds dispersés et semi-enterrés sont protégés et contrôlés par télé-opération.
- Plus de 850 agents civils et militaires hautement qualifiés soutiennent le CEPS.

Bureau de programme CEPS

Le Bureau de programme CEPS (Versailles, France) est responsable de l'exécution de la mission du programme CEPS et définit les politiques et les normes à appliquer dans le réseau.

Le Bureau de programme CEPS coordonne et conçoit le planning des opérations de trafic transfrontalières ainsi que l'utilisation des capacités de stockage, et gère le contrôle de la qualité du produit. L'exploitation s'effectue 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, le Bureau de programme CEPS assurant la liaison entre les organisations nationales et les autorités de l'OTAN, les fournisseurs et les clients. Le Bureau de programme CEPS est en charge du contrôle opérationnel, technique et financier, tout comme de la coordination des évolutions commerciales. Les chefs des organisations nationales rendent compte au Directeur du programme CEPS.



Spécialités

L'utilisation du CEPS à des fins non militaires est autorisée par le Conseil. Tous les contrats non militaires doivent comporter une « clause de priorité militaire », qui prévoit explicitement que le CEPS sera toujours utilisé en priorité à des fins militaires. L'activité civile permanente assure la disponibilité opérationnelle du Système et du personnel.

Transport

- Annuellement, l'activité du CEPS représente 13 millions de m³ transportés sur une distance moyenne de 350 km.
- Transport de point à point de gazole, d'essence, de fioul domestique et de naphta.
- Système de banque pour le carburéacteur (JET A-1) : l'harmonisation des spécifications des carburéacteurs civil et militaire permet le stockage et le transport d'un seul type de carburéacteur.

Stockage

- Une capacité de 1.25 million de m³
- Dans 27 dépôts du CEPS et 6 dépôts exploités par le CEPS à des fins non militaires. Plusieurs dépôts sont équipés de postes de chargement de camions. Deux sont équipés de postes de chargement de wagons.