

Le Bureau de programme "soutien des systèmes d'information et de communication" de la NSPA gère la maintenance de la capacité de détection d'explosifs de la FIAS

Les systèmes de scanner de la capacité de détection d'explosifs (Explosive Detection Capability – EDC) permettent de contrôler les personnes, les bagages et les véhicules.

Montés sur portique, les scanners EDC mis en place au QG de la FIAS sont utilisés pour vérifier l'absence de menaces dans les camions et les cargaisons, au moyen d'un système d'imagerie par rétrodiffusion à rayons X qui assure un contrôle sur trois côtés simultanément, ce qui permet de visualiser les produits de contrebande et les menaces constituées par des produits organiques, et notamment les explosifs, les armes en matière plastique et les stupéfiants.

Pour plus d'information sur l'équipement [Z Portal pour camions et cargaisons](#) :

Les scanners destinés au contrôle des personnes et des bagages associent trois technologies différentes pour une capacité de détection des menaces plus complète et plus précise :

- la technologie de rétrodiffusion appliquée aux personnes permet de détecter tous les types de menaces, comme par exemple les armes, les explosifs plastiques et liquides, aussi bien que d'autres composants d'engins explosifs artisanaux comme les fils et les détonateurs, en révélant la forme, la taille et l'emplacement de ces éléments ;
- une technologie à double énergie, associant les rayons X en transmission et en rétrodiffusion, permet de contrôler les colis pour détecter une multitude de menaces, et notamment les armes et les explosifs, ainsi que les produits stupéfiants ;
- un moniteur de radiations signale la présence de matières radioactives.



Pour plus d'information sur l'équipement [Module intégré de contrôle des personnes](#) :

Les scanners EDC exploités au QG de la FIAS sont gérés par le Bureau de programme "soutien des systèmes d'information et de communication" (LR) de la NSPA depuis le 1^{er} avril 2012. Au mois de mai, plusieurs domaines dans lesquels la maintenance devait être améliorée ont été identifiés. Du 26 septembre au 10 octobre, un responsable technique du Bureau de programme LR de la NSPA s'est rendu au QG de la FIAS, accompagné du chef de programme représentant la société chargée d'effectuer les travaux sur le terrain pour le compte de l'OTAN, afin d'auditer la qualité des prestations. Le commandant chargé du soutien de base au QG de la FIAS avait demandé que soit réalisée une évaluation technique

de tous les systèmes, afin d'avoir un avis sur la meilleure manière d'assurer la maintenance dans le cadre de l'exploitation des scanners 24h/24 et 7j/7.

La visite sur site a débouché sur une meilleure compréhension entre le groupe de soutien de base (BSG) du QG de la FIAS, la NSPA et le titulaire de marché – American Science & Engineering (AS&E) – quant à l'exploitation de ces scanners complexes et quant aux prestations de maintenance qui sont nécessaires. À la fin de la visite, plusieurs mesures supplémentaires ont été définies afin d'améliorer encore le rapport entre temps d'exploitation et temps de maintenance des scanners.

Le représentant principal de la NSPA auprès du QG de la FIAS a indiqué que "davantage de progrès ont été réalisés en l'espace de quelques jours de présence sur le terrain du représentant du Bureau de programme "soutien des systèmes d'information et de communication" qu'il n'en avait été enregistré auparavant".

Pour obtenir davantage d'informations, n'hésitez pas à contacter le Bureau de programme "soutien des systèmes d'information et de communication" à l'adresse suivante :

lr@nspa.nato.int