

## LA RÉFÉRENCE MONDIALE DE LA LOGISTIQUE DU CARBURÉACTEUR

Depuis que l'OTAN a approuvé l'utilisation du CEPS à des fins non militaires, la CEPMA s'est rapprochée des groupes de travail de normalisation de l'aviation ou de l'industrie pétrolière civile. Elle est notamment membre du JIG Guidelines Committee, en charge principalement de la rédaction des JIG Guidelines, qui sont devenues la référence mondiale des opérations logistiques de carburéacteur depuis la raffinerie jusqu'à l'avion. L'article « Representing the global aviation fuel industry », de la Petroleum Review de l'Energy Institute (EI), auquel vous pouvez accéder en cliquant sur le logo de JIG (format PDF), illustre cette situation :



La CEPMA soutient également les travaux de l'Energy Institute en participant à la rédaction de plusieurs standards ou guides de bonnes pratiques et propose régulièrement des présentations lors des Aviation Fuel Forums organisés par l'International Air Transport Association (IATA).

En tant qu'agence de l'OTAN, la CEPMA est membre depuis l'origine des groupes de travail de l'OTAN dépendant du Comité des produits pétroliers, et notamment le Groupe de travail OTAN sur les carburants et les lubrifiants et le Groupe de travail sur les carburants et lubrifiants aviation.

Elle participe activement à la rédaction des accords de normalisation (standardization agreements – STANAG) associés à la logistique militaire des carburants par pipeline, à la définition des matériels pétroliers d'infrastructure ou de campagne, ou au contrôle de la qualité des carburants, et notamment du carburéacteur.

Certains de ces STANAG peuvent être directement consultés sur le site de la CEPMA. Tous les STANAG sont consultables sur le site suivant :

<https://nsa.nato.int/>

